

倒下不是結束：PAD創造奇蹟，119即刻救援！

Falling Down Is Not the End: PAD Creates Miracles, 119 Immediate Rescue!

圖、文：臺北市政府消防局 陳亭翰



圖 1、救護人員給予急救處置

114 年 6 月 27 日 14 時 45 分於臺北市中山區捷運圓山站，月臺上人潮湧動，摩肩接踵，人們依舊有秩序靜候著列車到來。也有結伴而行的彼此聊著天。此時一名年約 19 歲女性在人群中無聲地倒下並失去意識，見此狀的人立即請站體工作人員協助查看。捷運人員呼喚倒下女性當下已經沒有生命跡象，立即給予 CPR 並拿取捷運站體 PAD 並撥打 119 叫救護車。

臺北市政府消防局救災救護指揮中心接獲報案立即啟動 PA 連結（Pumper 消防車－

Ambulance 救護車），意即當 119 值勤員接獲心肺停止案件報案時，若遇最近救護車已出勤不在隊情形，除派遣鄰近救護車支援外，也會同步派遣最近消防車攜帶自動體外心臟電擊去顫器（AED），前往現場執行心肺復甦術（CPR）及使用 AED 急救。

當消防車人員抵達後，轄區救護車人員已接獲線上派遣率先抵達現場了。消防人員經捷運站人員指引前往至二樓月臺層，便立即對女子施予 CPR 及 PAD 電擊等急救處置，經 PAD 指示按壓電擊 1 次後，見患者仍呈現瀕



圖 2、公共場所設置 PAD

死式呼吸但無脈搏，再持續施予 HPCPR（高品質 CPR）、後續持續電擊去顫 2 次及高級心臟救命術（置入聲門上呼吸道、施打強心劑）。經救護人員現場持續心律監測及救護處置，隨後一同搬運下樓上救護車通報急救責任醫院將女子送醫救治。

此次救護案件由於現捷運站熱心民眾馬上給予倒下患者實施 CPR 急救，且善用 PAD（在公共場所設置的 AED，這種公用的 AED 稱為 PAD），於救護人員趕到後接手施救，在黃金時間 4 - 6 分鐘內，對患者施以 CPR+AED，是件多麼重要的一件事！原本好端端的人突然昏倒、失去意識，很有可能是心血管方面的問題，現場發現的民眾第一反應以及緊急救護員為決定失去生命徵象患者存活的關鍵就是使用 CPR+AED，人類腦細胞在 4 分鐘後腦部細胞會因缺氧而受損，10 分鐘後將產生不可逆的腦死。如果能儘早求救呼叫 119、儘早實施高品質 CPR，儘早實施 AED

電擊去顫、儘早實施高級心臟救命術（ACLS）及整合性復甦後照護，則 OHCA 患者救活機率是相當高的。

此趟救護勤務，捷運人員及消防人員善用平時所學之技能，爭取救援時效，給予高品質救護處置。另外臺北市政府消防局、衛生福利部以及財團法人中保關懷社會福利基金會共同研發「全民守護者」App，其目的為廣結具有 CPR 急救技能之志願者，當消防局受理並確認為 OHCA 案件時，得透過 App 通知周邊特定範圍內之志願者，透過簡易回覆與引導，以縮短 AED 及人員抵達待救者身旁之時間，協助於消防局救護車抵達前提早介入急救復甦。消防局呼籲，為鼓勵民眾勇於伸出援手敢於救人，緊急醫療救護法第 14 條之 2 已訂定「救人不受罰」的免責條款。爰此我們可以透過學習心肺復甦術（CPR）、及瞭解如何使用公共場所設置之 AED，在危急緊要關頭能伸出援手，挽救寶貴的生命。