

臺北市政府消防局第一救災救護大隊辦理113年指揮幕僚作業暨安全管理機制訓練

Taipei City Government Fire Department's First Rescue and Ambulance Battalion Holds 2024 Command Staff Operations and Safety Management Training

圖、文：臺北市政府消防局 黃伊敏

落實救災安全管制機制，提升救火指揮官指揮效能暨救災幕僚管理能力，以有效執行救災人員管制（包含報到管制、入室救災前管制），本局特訂定「臺北市政府 113 年至 114 年救災安全推動細部執行計畫」，期外勤每位同仁每季至少訓練 8 小時，其中含實務操作 4 小時。其中本大隊於今（113）年 9 月 12 日至 19 日，共分 5 梯次於臺北市消防局第一大隊部及泉州分隊辦理，參訓對象為大隊長、副大隊長、主任、組長、中隊長、副中隊長、分隊長、小隊長、中大隊幕僚及分隊車組等，參訓人員計 145 名。

每 1 梯次分上午下訓練，上午課程內容以「指揮幕僚暨安全管制作業說明、現行法規架構及指揮概念介紹、幕僚作業分工說明及人員安全管制」等 4 項課程為主要訓練項目，下午則以情境模擬救災指揮與幕僚作業分項實際操作（含人員管制）及綜合演練。

上午上課內容主要係依本局 113 年 8 月 12 日訂定「臺北市政府消防局指揮幕僚安全管理作業指引」內容做詳細介紹與說明，其中包含「救災安全管制機制、大（中）隊幕僚作業順序、救災人員輪替機制、救災人員後勤照護機制（R.E.H.A.B.）及無線電通訊聯絡等」。相較以往，初期安全管制均由分隊所屬車輛司機自行控管，並將安全管制板貼附車輛後方，

後續到達車輛則以無線電向初期指揮官報到達並請示任務，而經本局參考各國作法後研議，最終以英國報到方式修正如下：

- 一、在火場指揮所尚未成立時：各分隊救災人員以小組為單位，主動向救火指揮官所屬出水攻擊車司機報到、交付小組名牌（統一新制報到牌）及接受管制為原則，前 3 個抵達現場分隊得由各帶隊官向司機報到；另大型災害現場成立分區救災時，得由帶隊官以無線電向救火指揮官報告，並由帶隊官所屬司機協助管制。
- 二、若火場指揮所成立時：各分隊救災人員以小組為單位，主動向水源幕僚報到、交付小組名牌及接受管制為原則，火場指揮所成立前之各分隊小組名牌，由安全幕僚



圖 1、火場指揮所尚未成立時安全管制機制

協助蒐集交由水源幕僚管理，再使用本局統一制定之大隊幕僚任務管制板進行管制作業。

除分隊報到管制修正外，中大隊幕僚順序及幕僚任務分工亦有配合調整。其中每個中隊幕僚可出勤人數為 1 至 2 人，為貼近實際救災現況，完善初期指揮架構，本市更改為模組化派遣，以 2 個責任區中隊編組組成指揮隊，使中隊幕僚群可達 3 至 4 名，先到達現場的中隊幕僚擔任情報幕僚及水源幕僚，後到達中隊擔任安全幕僚及情報幕僚，另大隊到達之幕僚擔任安全官、情報幕僚、水源幕僚及傳令幕僚等 4 名，以使幕僚群人數達 7 至 8 名有效專責執行各項幕僚作業工作。

下午則為實際情境模擬救操作演練，分別以「分項實際操作」及「綜合演練」，由司儀模式火災現場下達狀況，參演人員需著消防衣帽鞋依狀況執行搶救及幕僚作業，必要資訊則由司儀提供（如：關係人是否在場、待救者人數等），演練期間各帶隊官是否主動定期回報階段性成果、指揮官主動詢問各單位執行狀況、各幕僚是否依任務負責事項主動追蹤相關資訊（例如：安全幕僚作 PAR、水源幕



圖 2、火場指揮所成立後安全管制機

帶隊官代號	輪替組別	
臺北 03	3 人	

圖 3、本局統一新制小組名牌（報到牌）

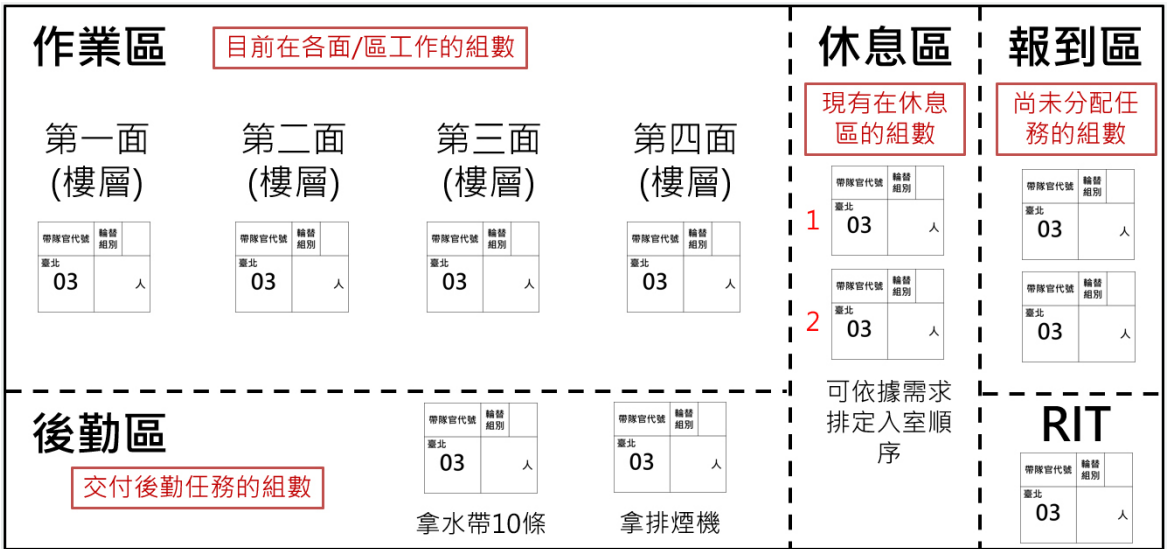


圖 4、大隊幕僚任務管制版（大隊水源幕僚）

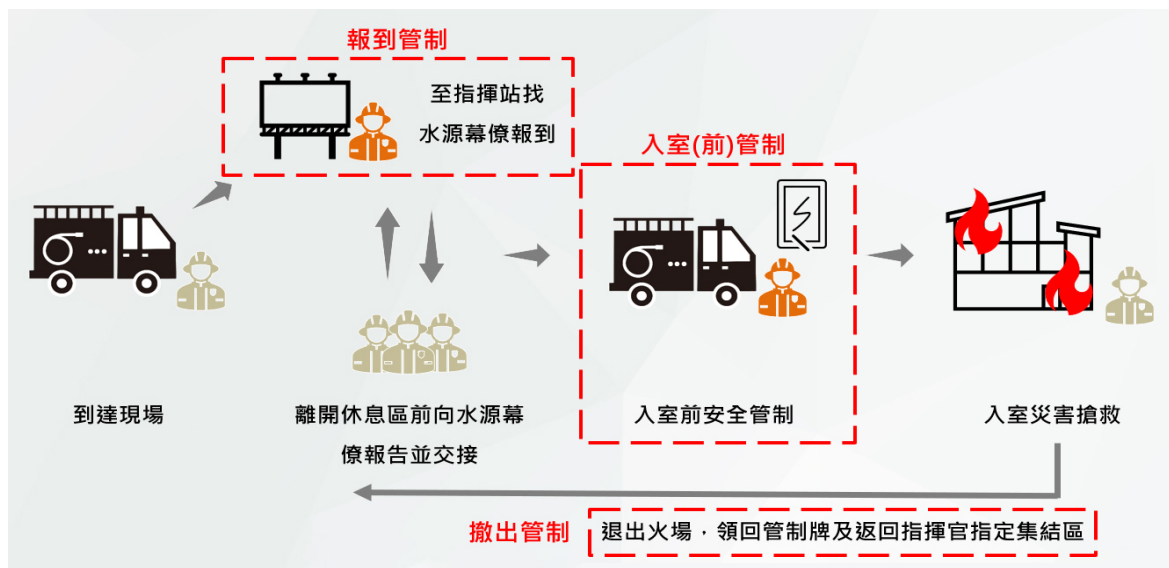


圖 5、本局新制救災安全管控制

僚掌握救災進度、情報幕僚蒐集現場救災資訊等）。另前 3 個分隊於火場外部實際部署水線，雲梯車是否升梯作業由救火指揮官判斷，火場內部則依救災人員入室後定期回報救災進度，並於指揮官、幕僚指令下達狀況後因應，演練主要考驗內容如下：

- 一、分隊：初期指揮官所屬攻擊車司機入室安全管理情形，包含與安全幕僚交接時之管制資訊，以及各帶隊官報到情形。
- 二、中隊：安全幕僚入室安全管理情形（作 PAR、輪替、撤出作業時）、搶救情報及作戰資訊等圖紙作業情形（搶救結束前），以及水源幕僚架設火場任務管制版及接受各單位報到，記錄各單位任務、人數及位置情形（小組名牌張貼於任務管制版並記錄時間）。
- 三、大隊：火場任務管制版作業情形（輪替及搶救結束前）。

因本局指揮幕僚安全管理及報到方式有大幅度改變，本次訓練係利用實體上課詳細說明及情境演練實際操作方式，使同仁能更加了解現行運作做法，以提升指揮幕僚作業及消防人員火場入室安全管理，本次訓練同仁收穫滿滿，過程圓滿順利。



圖 6、情境演練 – 第一到達攻擊車司機入室安全管理演練



圖 7、情境演練 – 安全幕僚入室安全管理演練

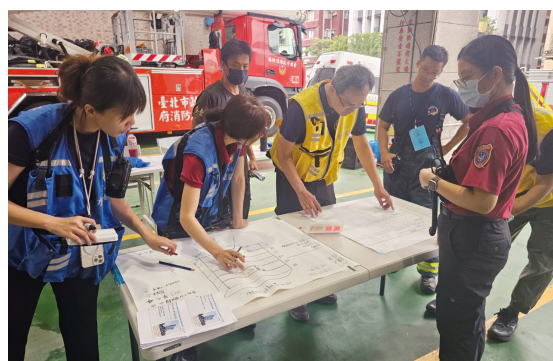


圖 8、安全幕僚入室安全管理情形